



# オートテスト 2026 in 丹後王国 特別規則書 (草案)

## 公示

本競技会は、一般社団法人日本自動車連盟（J A F）公認のもと、F I A 国際モータースポーツ競技規則およびその付則に準拠した日本自動車連盟（J A F）の国内競技規則とその細則、スピード競技開催規定および本競技会特別規則書に従いクロード競技として開催される

### 第1条 競技会の組織

#### 1-1 競技会の名称

オートテスト 2026 in 丹後王国

#### 1-2 競技種目

オートテスト

#### 1-3 競技会の格式

JAF公認:クロード競技

#### 1-4 開催日程

2026年2月8日(日)

#### 1-5 開催場所

道の駅 丹後王国駐車場（京都府京丹後市弥栄町鳥取123）

#### 1-6 オーガナイザー

大阪電気通信大学体育会自動車部(OECU-AC)

〒572-8530 大阪府寝屋川市初町18番8号（自動車部）

代表者 梅津祐実 Tel ; 090-6916-4610

#### 1-7 組織委員会

組織委員長；梅津祐実

組織委員 ；山田広樹

#### 1-8 競技役員

審査委員長；円実 司 審査委員；仲野 篤

競技 長；梅津祐実 コース委員長；原 真司 技術委員長；笹本力也

計時委員長；田岡一浩 事務局長；吉廣雅人

#### 1-9 競技会当日のタイムスケジュール

8：30～ ゲートオープン

8：40～9：20 参加受付&車両検査

9：10～9：30 慣熟歩行

9：30～9：45 開会式&ブリーフィング

9：50～ 練習走行

※進行予定：練習走行1回（ポイント対象外）→休憩・慣熟歩行→1本目走行→2本目走行→表彰式

#### 1-10 参加申込み方法および参加料

##### 1) オートテスト 2026 in 丹後王国 事務局

住 所：〒612-0029 京都市伏見区深草西浦町 6-8-1

担当者：吉廣雅人

T e l：090-1488-8736（平日18時以降、土日終日）

F a x：075-200-1389

E-mail：[tango\\_rally\\_info@zeus.eonet.ne.jp](mailto:tango_rally_info@zeus.eonet.ne.jp)

##### 2) 参加受付期間

2026年1月15日～2026年1月23日

3) 参加申込は、HPの所定申込書に必要事項を正確に 記入し、申し込むこと。メールでの申込みの場合、当日原本を持参して下さい。参加料は、申込み期 間内に現金書留か指定口座に振込のこと。

##### 4) 参加料（運転者 1 名）

①一般：7, 0 0 0 円      ②JAF会員：6, 0 0 0 円      ③学生割引：左記参加料から 1, 0 0 0 円値引き

##### 5) 振込先

※京都銀行 墨染支店(194) 普通：4048428      名義：吉廣雅人（ヨシヒロマサト）

#### 第 2 条 参加車両および競技クラス区分

##### 1) 参加車両：登録番号（ナンバー）付きの車両

※陸運局の車検に通らない車輛は参加をお断り致します。

##### 2) クラス区分

###### ①軽自動車クラス

軽自動車の A T 車両と M T 車両

###### ②普通自動車クラス

普通自動車の A T 車両と M T 車両

###### ③レディースクラス

女性ドライバーの軽自動車・普通  
自動車の A T と M T 車両

###### ④ミニバン・S U V クラス

ミニバン・S U V（車両重量が  
1 5 0 0 kg 以上）の A T 車両と M T 車両

#### 第3条 参加資格

1) 四輪運転免許証所持者としします。（A T 限定の場合は A T 車でご参加ください）

2) 国内競技規則に基づき、何らかの障がいのある方は J A F メディカル部会の審査は不要ですが、ライセンスを取得される場合は J A F メディカル部会の審査が必要となります。

#### 第4条 同乗者

1) 同乗者は 1 名のみ、かつ助手席に乗車して走行できます。（同乗者の誓約書への署名が必要です）

2) 同乗者の身長は 1 5 0 c m 以上とします。

3) 同乗者が 2 0 歳未満の方は親権者の同意書の提出が必要です。

#### 第5条 参加台数

1) 6 0 台程度

#### 第6条 計時

1) 計測は、ストップウォッチの場合は 1 / 1 0 秒又は、光電管の場合は 1 / 1 0 0 秒まで計測しその計測結果を成績とします。

2) スタート合図はスタート審判員が行います。

## 第7条 ペナルティー

- 1) ペナルティスタート（フライング・遅延）は計測結果に5ポイント（5秒）が加算されます。
- 2) コース上のパイロン移動と判断された場合は1個につき5ポイント（5秒）が加算されます。
- 3) ミスコースと判定された場合は、計測結果は150ポイント（150秒）になります。
- 4) ライン跨ぎは、前輪の車輪中心がラインを跨いでいないと判定された場合、計測結果に5ポイント（5秒）
- 5) 車庫入れ（駐車エリア）について、入庫が不完全と判定された場合は計測結果に5ポイント（5秒）が加算されます。
- 6) ゴール後、停止ラインまでに完全停止できなかった場合は計測結果に5ポイント（5秒）が加算されます。

## 第8条 安全規定

- 1) 同乗者を含め、走行中は長袖、長ズボン着用を必須とします。また、サンダル等の履物での走行はできません。
- 2) 同乗者を含め、走行中はシートベルトを必ず装着して下さい。
- 3) 走行中は、運転席の窓およびサンルーフは全閉して下さい。同乗者がある場合は助手席の窓も全閉して下さい。
- 4) 練習走行前に出走前車両検査を実施します。特に車検証と異なる乗車人員の変更、最低地上高違反、フェンダーからのタイヤのはみ出し等の法規違反についての確認をします。違反車両は出走できませんのでご注意ください。

## 第9条 順位決定方法

- 1) 2本走行し、どちらか良好（最小）なポイントを採用し、順位を決定する。
- 2) 同タイムの場合は下記に従い順位を決定します。
  - ① 走行タイム以外のペナルティポイントが少ない参加者。
  - ② 1本目のペナルティポイントが少ない参加者。
  - ③ 排気量の小さい順。
  - ④ 上記で決まらない場合は、競技会審査委員会の決定による。

## 第10条 賞典

- 1) 1位～3位：主催者賞・副賞
- 2) 4位～8位：副賞

※ただし、クラス参加台数により賞典の制限を行う場合があります。

※表彰対象者が表彰式に欠席した場合は、主催者賞および副賞は授与されません。

## 第11条 その他

- 1) 走行中、サイドブレーキを使った「サイドターン」は禁止します。
- 2) パドック内での車の移動は誘導員の指示に従い最徐行を厳守して下さい。

組織委員会発行

以上